

## **SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**Stavba :** Dopravní napojení, inženýrské sítě a dělení  
pozemků v lokalitě Kolinec -  
Vodohospodářská část

**Místo :** k.ú. Kolinec

**Obec :** Kolinec

**Kraj :** Plzeňský

**Pověř.obec :** Sušice

**Stavebník :** Jiří Boublík,  
Kolinec č.p. 258, 341 42 Kolinec  
Karel Flosman,  
Pátera Ferdy 1355, 342 01 Sušice

**Stupeň PD :** DSP Revize č. 1

Únor 2023

*Ing. Václav Mach*

*Ing. Oliver Mach*

## o b s a h

### B. Souhrnná technická zpráva

#### B.1 Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území
- b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci
- c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na užívání území
- d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů
- e) výčet a závěry provedených průzkumů, rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.
- f) ochrana území podle jiných právních předpisů
- g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,
- h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území
- i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin
- j) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa
- k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě
- l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice
- m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo
- n) meteorologické a klimatické údaje

#### B.2 Celkový popis stavby

##### B.2.1 Základní charakteristika stavby a její užívání

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby
- b) účel užívání stavby
- c) trvalá nebo dočasná stavba
- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby
- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů
- f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů
- g) navrhované parametry stavby (množství dopravovaného media, délka liniové trasy, počet funkčních jednotek a jejich velikosti)
- h) základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkovvané množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.)
- i) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)
- j) orientační náklady stavby

##### B.2.2 Bezpečnost při užívání stavby

##### B.2.3 Základní charakteristika objektů

##### B.2.4 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

##### B.2.5 Zásady požárně bezpečnostního řešení

##### B.2.6 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.).

##### B.2.7 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) protipovodňová opatření, ochrana před pronikáním radonu z podloží,
- b) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu

### B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky, křížení se stavbami technické a infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické nebo dopravní infrastruktury
- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

### B.4 Dopravní řešení

- a) popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace
- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

### B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

### B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,
- b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,
- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,
- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životné prostředí, je-li podkladem
- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno
- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

### B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

### B.8 Zásady organizace výstavby

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,
- b) odvodnění staveniště,
- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,
- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,
- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,
- f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště
- g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy
- h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace
- i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,
- j) ochrana životního prostředí při výstavbě
- k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,
- l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,
- m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,
- n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.),
- o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

### B.9 Celkové vodohospodářské řešení

## B. Souhrnná technická zpráva

### B.1 Popis území stavby

#### a) charakteristika stavebního pozemku

Řešené území se nachází na západním okraji Městyse Kolinec v přímé návaznosti na komunikaci směrem na Jindřichovice. Jedná se o v současnosti nezastavěné území, ale zastavitelné území. V nedalekém okolí se nachází izolované domy, které vytvářejí převážně nízkou rezidenční zástavbu.

Ze severu je lokalita ohraničena komunikací III. třídy č. 1717 v majetku Plzeňského kraje. Na jižní a západní straně navazují pozemky v majetku Městyse Kolinec. Tyto pozemky jsou částečně zatravněné se vzrostlou zelení a částečně zpevněné živičnou plochou sloužící jako parkoviště. Na východní straně se nachází soukromé pozemky sloužící pro bydlení. Řešené pozemky v lokalitě jsou svažité a klesají jižním směrem. Celkové převýšení lokality je cca 6 m na 65 m délky. Pro stavbu rodinných domů je lokalita vhodná.

V současné době jsou pozemky nezastavěné a bez využití. Přes řešené území prochází částečně výtlak k vodojemu, v rámci řešení této lokality dojde k přeložení.

Jižně od námi řešené lokality ve vzdálenosti cca 50 m protéká řeka Ostružná, která je součástí Natura 2000 (viz. Odstavec B.1.f této TZ).

#### b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Navrhovaný záměr je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací, kterou je územní plán, jenž zpracoval Ing., arch. Petr Tauš, schválenou zastupitelstvem obce nabytá účinnosti dne 30.6.2009. Stavba kanalizační stoky je v souladu s územním plánem. Cíle a úkoly územního plánování jsou stanoveny ve stavebním zákoně v § 18 a §19 zákona. Územní plánování je definováno jako nástroj veřejné správy, určený pro regulaci rozvoje území. Přitom udržitelným rozvojem území je rozuměn vyvážený vztah územních podmínek 3 specifických oblastí, a to příznivého životního prostředí, hospodářského rozvoje a soudržnosti společenství obyvatel území. Tento vyvážený vztah bude zajištěn.

#### c) informace o vydaných rozhod. o povolení výjimky z obec. požadavků na užívání území

Nebyly vydány žádné rozhodnutí o povolení výjimky

#### d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Závazná stanoviska dotčených orgánů budou vydána na základě této projektové dokumentace

#### e) výčet a závěry provedených průzkumů, rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.

Byl proveden průzkum podzemních vedení v prostoru staveniště, vyjádření správců

jednotlivých podzemních vedení jsou doložena v Dokladové části. Byly zajištěny mapové podklady, ZM 1:10000, KM zájmového území. Řešené území se nachází na západním okraji Městys Kolinec v přímé návaznosti na komunikaci směrem na Jindřichovice. Obec Kolinec se všemi jeho částmi spadá do regionálně geologické jednotky moldanubikum Českého lesa, tvořící západní okraj moldanubika Českého masivu.

Moldanubická oblast je jednotkou tvořenou převážně silně metamorfovanými krystalickými komplexy proniknutými tělesy variských granitoidních hornin. Metamorfované horniny moldanubika se dělí do dvou skupin. Obě se od sebe liší charakterem původních sedimentárních hornin, ze kterých vznikly. Stratigrafickým zařazením jsou metamorfované horniny moldanubika prekambriké. Území katastru Kolinec leží v oblasti Středočeského plutonu při jeho jihozápadním okraji. Skládá se ze dvou geologicky i petrograficky rozdílných částí a to komplexu katazonálních rul patřících krystaliniku Šumavy a granodioritovým výběžkem Středočeského plutonu.

Obecné hydrogeologické poměry zájmové oblasti závisí zejména na množství a rozložení srážek, na litologickém charakteru pevného prostředí, tj. především na jeho propustnosti, a dále na morfologii terénu a potenciálních zdrojích podzemní vody. Místní erozní bázi reprezentuje údolí řeky Ostružné, levostranný přítok řeky Otavy. Řeka Ostružná je vodohospodářsky významný tok, číslo hydrologického pořadí 1-08-01-065, pstruhová voda a chráněná rybí oblast.

Klimaticky spadá Městys Kolinec do mírně teplé oblasti, kdy nadmořská výška a hluboká sevřená údolní poloha mají vliv na vznik teplotních inverzí s častějším výskytem přízemních mlh.

#### f) ochrana území podle jiných právních předpisů

Území se nachází poblíž lokality začleněné do území Natura 2000, konkrétně se jedná o levostranný přítok řeky Otavy, řeka Ostružná CZ0323824. Veškeré práce na řešeném území se provádějí mimo koryto a okolí řeky. Splachy z okolních pozemků včetně možného úniku ropných látek na řešeném území, budou zachyceny na našem řešeném území a nedojde tak ke kontaminaci řeky a tím je zajištěno, že nedojde k narušení stability prostředí.

#### g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Staveniště neleží v poddolovaném ani záplavovém území.

#### h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba bude sloužit pro možnost zásobování pitnou vodou a odkanalizování tohoto území. Veškeré dešťové vody budou likvidovány na pozemcích stavebníka. Neovlivní negativně okolní pozemky a odtokové poměry v území. Výstavba se nedotýká negativně přírodních a vodních zdrojů, stavba nepoškozuje stávající stav přírody a krajiny.

#### i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Požadavky na asanace a bourací práce nejsou předmětem objektu. Kácení stromů se nepředpokládá

j)požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

Pozemky pro plnění funkce lesa PUPFL se nevyskytují, nejbližší pozemek pod ochranou PUPFL je p.č. 618/1 (lesní pozemek). Ochranné pásmo lesa zasahuje na námi řešené území, konkrétně pozemek p.č. 131/5.

Pozemek p.č. 131/1, 131/5, 131/9 a 131/12, je veden jako ZPF, orná půda, BPEJ 73214, 76411 a 75500 ve vlastnictví stavebníka. Pozemek p.č. 131/13, 131/14, 131/15 a 131/16 je veden jako ZPF, trvalý travní porost, BPEJ 73214, 76411 a 75500 ve vlastnictví stavebníka. Před započítáním stavby budou pozemky vyjmuty ze ZPF a bude sejmuta ornice, která bude uložena na pozemku staveniště a následně pak použita k finálním terénním úpravám.

k)územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Územně technické podmínky území jsou respektovány, napojení na zdroje bude ze stávajících kapacit.

l)věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba nemá podmiňující investici.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí

v k.ú. Kolinec

č.KN	Druh poz.	vlastník
p.č. 79/9	ostatní plocha	Městys Kolinec, č.p. 28, 341 42 Kolinec
p.č. 618/6	ostatní plocha	Městys Kolinec, č.p. 28, 341 42 Kolinec
p.č. 618/9	ostatní plocha	Městys Kolinec, č.p. 28, 341 42 Kolinec
p.č. 618/5	zahrada	Městys Kolinec, č.p. 28, 341 42 Kolinec
p.č. 131/9	orná půda	Flosman Karel, Pátera Ferdy 1355, 342 01 Sušice
p.č. 131/1	orná půda	Boublík Jiří, č.p. 258, 341 42 Kolinec Flosman Karel, Pátera Ferdy 1355, 342 01 Sušice
p.č. 131/4	trvalý travní porost	Boublík Jiří, č.p. 258, 341 42 Kolinec Flosman Karel, Pátera Ferdy 1355, 342 01 Sušice
p.č. 131/5	orná půda	Boublík Jiří, č.p. 258, 341 42 Kolinec Flosman Karel, Pátera Ferdy 1355, 342 01 Sušice
p.č. 131/12	orná půda	Boublík Jiří, č.p. 258, 341 42 Kolinec Flosman Karel, Pátera Ferdy 1355, 342 01 Sušice
p.č. 131/13	trvalý travní porost	Boublík Jiří, č.p. 258, 341 42 Kolinec Flosman Karel, Pátera Ferdy 1355, 342 01 Sušice
p.č. 131/14	trvalý travní porost	Boublík Jiří, č.p. 258, 341 42 Kolinec Flosman Karel, Pátera Ferdy 1355, 342 01 Sušice
p.č. 131/15	trvalý travní	Boublík Jiří, č.p. 258, 341 42 Kolinec

	porost	Flosman Karel, Pátera Ferdy 1355, 342 01 Sušice
p.č. 131/16	trvalý travní porost	Boublík Jiří, č.p. 258, 341 42 Kolinec Flosman Karel, Pátera Ferdy 1355, 342 01 Sušice
p.č. 856/4	ostatní plocha	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, 301 00 Plzeň
p.č. 623	trvalý travní porost	SJM Vávra Vladimír, č.p. 42, 341 42 Kolinec a Vávrová Iveta Bc., Třída 1. máje 173, 330 12 Horní Bříza

Pozemky dotčené ochranným pásmem v k.ú. Kolinec

č.KN	Druh poz.	vlastník
p.č. 79/9	ostatní plocha	Městys Kolinec, č.p. 28, 341 42 Kolinec
p.č. 618/6	ostatní plocha	Městys Kolinec, č.p. 28, 341 42 Kolinec
p.č. 618/9	ostatní plocha	Městys Kolinec, č.p. 28, 341 42 Kolinec
p.č. 618/5	zahrada	Městys Kolinec, č.p. 28, 341 42 Kolinec
p.č. 131/9	orná půda	Flosman Karel, Pátera Ferdy 1355, 342 01 Sušice
p.č. 131/1	orná půda	Boublík Jiří, č.p. 258, 341 42 Kolinec Flosman Karel, Pátera Ferdy 1355, 342 01 Sušice
p.č. 131/5	orná půda	Boublík Jiří, č.p. 258, 341 42 Kolinec Flosman Karel, Pátera Ferdy 1355, 342 01 Sušice
p.č. 856/4	ostatní plocha	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, 301 00 Plzeň
p.č. 623	trvalý travní porost	SJM Vávra Vladimír, č.p. 42, 341 42 Kolinec a Vávrová Iveta Bc., Třída 1. máje 173, 330 12 Horní Bříza

## B.2 Celkový popis stavby

### B.2.1 Základní charakteristika stavby a její užívání

#### a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o novostavbu prodloužení vodovodního řadu a stoky splaškové kanalizace, včetně přeložky vodovodního výtlačku.

#### b) účel užívání stavby

Stavba bude sloužit pro možnost zásobování pitnou vodou a odkanalizování nově vznikající obytné zóny.

#### c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Nejsou vydané žádné rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavbu.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Závazná stanoviska dotčených orgánů budou vydána na základě této projektové dokumentace

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Kanalizace má ochranné pásmo 1,5 m (na obě strany od vnějšího líce potrubí), pro větší hloubky nad 2,5 m se zvyšuje o 1,0 m.

g) navrhované kapacity stavby (zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti)

Jedná se o výstavbu prodloužení vodovodního řadu DN100 v délce 87,0 m a DN80 v délce 168,40 m, včetně 2ks podzemních hydrantů a 1ks nadzemního hydrantu a stoky splaškové kanalizace z materiálu DN 250 v celkové délce 195,70 m, včetně osmi revizních šachet DN 1000. Včetně přeložky vodovodu výtlač DN100 v celkové délce 136,40 m.

h) základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produk. množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.)

Stavba řeší výstavbu systému zásobování pitnou vodou a odkanalizování nově vznikající obytné zóny.

Potřeba pitné vody

12 RD x 3,5 = cca 42 osob

Průměrné denní množství

$Q_d = 42 \times 0,126 = 5,30 \text{ m}^3 \text{ den}^{-1} = 0,06 \text{ l s}^{-1}$

Max.denní potřeba

$Q_m = 0,06 \times 1,5 = 0,09 \text{ l/s} = 7,94 \text{ m}^3/\text{den}$

Max.hodinová potřeba

$Q_h = 0,09 \times 5,2 = 4,68 \text{ l s}^{-1} = 16,85 \text{ m}^3 \text{ hod}^{-1}$

Roční potřeba vody

$Q_{\text{roč}} = 5,3 \times 365 = 1\,935 \text{ m}^3 \text{ rok}^{-1}$

Potřeba požární vody

$Q_{\text{pož}} = 4,0 \text{ l/s}$  pro hydrant DN 80 na potrubí DN 80 – pro RD

Množství splaškových vod

Průměrné denní množství



$$Q_d = 42 \times 0,126 = 5,30 \text{ m}^3 \text{ den}^{-1} = 0,06 \text{ l s}^{-1}$$

#### Max.denní potřeba

$$Q_m = 0,06 \times 1,5 = 0,09 \text{ l/s} = 7,94 \text{ m}^3/\text{den}$$

#### Max.hodinová potřeba

$$Q_h = 0,09 \times 5,2 = 4,68 \text{ l s}^{-1} = 16,85 \text{ m}^3 \text{ hod}^{-1}$$

#### Roční potřeba vody

$$Q_{\text{roč}} = 5,3 \times 365 = 1\,935 \text{ m}^3 \text{ rok}^{-1}$$

#### Látková bilance

$$\text{BSK } 5 = 42 \times 0,060 = 2,52 \text{ kg den}^{-1}$$

$$\text{CHSK cr} = 42 \times 0,120 = 5,04 \text{ kg den}^{-1}$$

$$\text{NL} = 42 \times 0,055 = 2,31 \text{ kg den}^{-1}$$

#### i) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)

Stavba prodloužení vodovodního řadu a splaškové kanalizační stoky, včetně přeložky vodovodu výtlak bude zahájena po nabytí právní moci rozhodnutí, vlastní doba výstavby představuje cca 6 měsíců, předpoklad dokončení stavby do 12/2025.

#### j) orientační náklady stavby

Stavba bude sloužit k zásobování pitnou vodou a odkanalizování, výstavbou prodloužení vodovodního řadu a splaškové kanalizační stoky, včetně přeložky vodovodu výtlak, orientační hodnota stavby bude cca 3,0 mil. Kč

### B.2.2 Bezpečnost při užívání stavby

Užívání stavby bude v souladu s budoucím kolaudačním rozhodnutím, bezpečnost stavby při jejím užívání, bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci, bude v souladu zejména s nařízením vlády č. 591/2006 Sb.

### B.2.3 Základní charakteristika objektů

#### Vodovod výtlak přeložka

Jedná se o výstavbu přeložky vodovodu výtlak z materiálu PE DN100 v celkové délce 136,40 m. Výstavba se provede uložením potrubí na podsypu v pažené rýze, nad potrubím zhutněný obsyp a zbývající část pod konstrukci pokladu a krytu povrchu je zhutněný zásyp. Úpravy povrchů odpovídají stávajícím povrchům, tj. jsou

uvedeny zpět do původního stavu. Stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek zřícení stavby nebo její části, z tohoto důvodu je nutno výkopy nad 1,50 m pažit vhodným pažením.

#### Vodovodní řad „2“ a „2-1“

Jedná se o výstavbu prodloužení vodovodního řadu „2“ a „2-1“ z materiálu PE DN100 v délce 87,0 m a DN80 v celkové délce 168,40 m, včetně 2ks podzemních hydrantů DN80 a 1ks nadzemního hydrantu DN80. Výstavba se provede uložením potrubí na podsypu v pažené rýze, nad potrubím zhutněný obsyp a zbývající část pod konstrukci pokladu a krytu povrchu je zhutněný zásyp. Úpravy povrchů odpovídají stávajícím povrchům, tj. jsou uvedeny zpět do původního stavu. Stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek zřícení stavby nebo její části, z tohoto důvodu je nutno výkopy nad 1,50 m pažit vhodným pažením.

#### Kanalizační stoka „C“ a „C-1“

Jedná se o výstavbu prodloužení stoky splaškové kanalizace „C“ a „C-1“, z materiálu PVC min. SN10 DN250 v celkové délce 195,70 m, včetně osmi nových revizních šachet DN1000. Revizní šachty jsou betonový výrobek. Výstavba se provede uložením potrubí na podsypu v pažené rýze, nad potrubím zhutněný obsyp a zbývající část pod konstrukci pokladu a krytu povrchu je zhutněný zásyp. Úpravy povrchů odpovídají stávajícím povrchům, tj. jsou uvedeny zpět do původního stavu. Stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek zřícení stavby nebo její části, z tohoto důvodu je nutno výkopy nad 1,50 m pažit vhodným pažením.

#### B.2.4 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Jedná se o výstavbu prodloužení vodovodního řadu a stoky splaškové kanalizace včetně osmi revizních šachet. Včetně přeložky vodovodu výtlač.

#### B.2.5 Požárně bezpečnostní řešení

Z požárního hlediska, se jedná o objekt a zařízení s min. požárním rizikem. Vzhledem k tomu, že se jedná o objekt s min. požárním rizikem, kdy  $P_v < 7,5 \text{ kg m}^{-2}$ , součinitel odhořívání  $a < 1,1$ , je řešení PB stávající

B.2.6 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí  
Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.)  
a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.).

Užívání stavby bude v souladu s budoucím kolaudačním rozhodnutím, bezpečnost stavby při jejím užívání, bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci, bude v souladu zejména s nařízením vlády č. 591/2006 Sb.

B.2.7 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) protipovodňová opatření

Není předmětem.

b) ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu apod.)

Není předmětem.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Územně technické podmínky území respektovány, napojení na zdroje ze stávajících kapacit.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Vodovodní řad DN100 a DN80 a splaškové kanalizační stoka DN250, výtlačk DN100. Dimenze je dostatečná, napojení na stávající kapacity.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení

Stavba bude probíhat ve smyslu návrhu dopravně inženýrského opatření, příjezd po stávajících komunikacích, příjezd k nemovitostem bude zajištěn. Dopravní opatření je navrženo ve výkresu C.4 Situace organizace výstavby. Stavba bude probíhat za zúžení místní komunikace na jeden jízdní pruh v daném směru, příjezd po stávajících komunikacích, příjezd k nemovitostem bude zajištěn. TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích upravují zřizování pracovních míst na pozem. komunikacích. Jsou použita vzorová schémata pro přechodnou úpravu na pozem. komunikacích podle ustanovení §61 odst. 4 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Uvedený rozsah dopravního značení se přitom považuje za

minimální. Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích je zpraveno v §77 a působnost ministerstev, krajských úřadů, obecních úřadů obcí s rozšířenou působností a policie v §124 tohoto zákona. Dočasné dopravní značení užívané v rámci pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č.30/2001 Sb., ČSN 01 8020 – Dopravní značky na pozemních komunikacích, Zásadám pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 66 a Zásadám pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65 (označení dopravních značek a zařízení u TP 65 a TP 66 dle vyhlášky č.30/2001 Sb.). Po skončení veškerých prací bude přechodné dopravní značení odstraněno. Označování pracovních míst se provádí podle vzorových schémat. Tato schémata je nutno přizpůsobit konkrétní situaci. To je možné provést při zachování funkčnosti řešení daného příslušným schématem. Vedení provozu v oblasti pracovního místa je pro účastníky provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné a pochopitelné. Jsou zaváděna jen taková opatření, která se pro označení pracovních míst považují za bezpečná a potřebná. Značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru. Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. v mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním. Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno. Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s označováním pracovního místa v době nízkých intenzit provozu, tj. mimo dopravní špičky. Při umísťování jednotlivých značek a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa je lze odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné. S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny. Pro označení pracovních míst se užívají dle konkrétních podmínek stálé nebo přenosné svislé značky a přechodné vodorovné značky. Při jejich umísťování se postupuje podle TP 65. V rámci pracovního místa se smí užívat značek jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost provozu. Dopravní značení musí vystihovat skutečnou situaci v oblasti pracovního místa a poskytovat jednoduché, včasné a jednoznačné informace. Provádí se podle těchto zásad se zřetelem na intenzitu provozu, stavební a dopravně-technický stav pozemní komunikace. Stejně dopravní situace je nutno vyznačovat stejným či obdobným způsobem. Značky užívané pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č.30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2 a těmto Zásadám. Jednotlivé značky a způsob jejich užití s ohledem na charakter pracovního místa jsou uvedeny v příslušných schématech. Svislé značky mohou být doplněny,

resp, zvýrazněny výstražným světlem nebo zvýrazněny umístěním na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu a v odůvodněných případech i osvětleny. Technické provedení značek musí odpovídat příslušným technickým předpisům.

V rámci pracovního místa je zpravidla nezbytné stanovení nižší hranice nejvyšší dovolené rychlosti oproti obecně platným rychlostním limitům. Snížení rychlosti je nezbytné zpravidla z důvodu snížení počtu nebo šířky jízdních pruhů, usměrnění provozu do oblasti pracovního místa, navádění provozu na objížďkovou trasu, nedostatečných rozhledových poměrů nebo nevyhovujícího povrchu vozovky v důsledku stavebních prací, z důvodu ochrany pracovníků pohybujících se na pozemní komunikaci apod. Míra omezení rychlosti, resp. stanovení hranice nejvyšší dovolené rychlosti, musí vycházet z konkrétních podmínek pracovního místa a míry ovlivnění situace v provozu. Pokud je omezení rychlosti účelné pouze pro určitou dobu (např. pro dobu provádění stavebních prací) je nutno mimo tuto dobu příslušné značky odstranit, zakrýt nebo dobu platnosti omezení vyjádřit na dodatkové tabulce „Text“ (č. E 12), případně v mimopracovní době stanovit hranici nejvyšší dovolené rychlosti vyšší.

Dopravní značení - Příčná uzávěra se provádí směrovacími deskami umístěnými za sebou a postupně usměrňujících provoz do volného jízdního pruhu. Umístění jednotlivých desek se volí tak, aby změna směru jízdy byla co nejplynulejší. Každá směrovací deska je doplněna výstražným světlem typu 1. Pro uzavření jízdního pruhu se užívá pěti směrovacích desek. Na dálnici nebo silnici pro motorová vozidla se desky umísťují za sebou na vzdálenost 50 m, na ostatních pozemních komunikacích může být tato vzdálenost s přihlédnutím ke konkrétním podmínkám menší, v obci lze tuto vzdálenost snížit výjimečně až na 5 m. Pro zúžení jízdního pruhu se na dálnici nebo silnici pro motorová vozidla užívá pěti směrovacích desek, na ostatních pozemních komunikacích tří směrovacích desek. V obci na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením lze náhradou za směrovací desky provést příčnou uzávěru zábranou doplněnou výstražnými světly. Podélná uzávěra se provádí zpravidla směrovacími deskami umístěnými za sebou. Na dálnici nebo silnici pro motorová vozidla smějí být podélné odstupy jednotlivých desek nejvýše 18 m a podle potřeby mohou být doplněny výstražnými světly typu 2. Na ostatních pozemních komunikacích se směrovací desky umísťují v podélných odstupech nejvýše 10m a případně mohou být nahrazeny vodícími deskami.

#### Operativní pracovní místo na ostatních pozemních komunikacích

Práce na operativním místě se provádějí zpravidla bez pevných uzávěr a jejich zabezpečování se zajišťuje operativními zařízeními (dopravní kužely, pracovní vozidla, pojízdné uzavírkové tabule typu II). Označení pracovních míst na vozovce se provádí dopravními kužely výšky min. 0,50 m. Místo těchto kuželů lze užít též vodící desky. Pro příčnou uzávěru je zapotřebí nejméně tři dopravních kuželů, které se umísťují tak, aby jejich příčné odstupy činily 0,6 - 1 m a podélné odstupy 1- 2 m. Trvá-li pracovní místo i za snížené viditelnosti (tma, mlhy, sněžení, hustý déšť), potom musí být dopravní kužely tvořící příčnou uzávěru opatřeny výstražnými světly

typu 1. Pro označení pracovního místa je nutno přednostně užívat pojízdné uzavírkové tabule typu II nebo pracovního vozidla vybaveného odpovídajícím výstražným zařízením (světelná šipka, světelná rampa). Před nepohyblivým pracovním místem, které není označeno pojízdnou uzavírkovou tabulí, musí být v odpovídající vzdálenosti umístěna dopravní značka č. A 15 „Práce na silnici“ nebo odpovídající zařízení předběžné výstrahy. Operativní pracovní místo na chodníku a stezce pro chodce nebo cyklisty se označuje dopravními kužely (výšky minimálně 0,50 m).

Příčnou tvoří nejméně tři kužely v příčných odstupech max. 0,4m a v podélných odstupech max. 2,5 m. Podélné odstupy kuželů podélné uzávěry činí max. 25 m. Za snížené viditelnosti musí být doplněny červenými výstražnými světly typu 3. Místo dopravních kuželů lze užít též zábrany. Jsou-li na těchto místech prováděny krátkodobé výkopové práce, potom musí být takové pracovní místo vybaveno odpovídajícím ochranným zařízením (ploty apod.)

#### Dopravní omezení na silnicích

Je použito vzorové schéma B/5.1 – Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh

Stavba přeložky vodovodu výtlaku bude probíhat napojením na stávající potrubí na p.č. 623 a výkopem na silnici III. třídy 1717 Jindřichovice – Kolinec po polovinách s volným 1 jízdním pruhem 2,75 m, nejprve se provede stavba na straně napojení na stávající potrubí a následně se stavba přesune na 2. polovinu vozovky a bude pokračovat v k napojení druhé strany přeložky.

Stavba prodloužení vodovodního řadu a kanalizační stoky prochází místní přístupovou komunikací k parkovišti, zde se předpokládá dočasná celková uzavírka.

#### b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Lokalita je napojena na stávající komunikaci III. 1717 Jindřichovice – Kolinec. Nová komunikace je navržena jako slepá obytná zóna.

### B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Není předmětem, povrchy budou po stavbě upraveny do původního stavu. V případě realizace opravy komunikace v místě napojení může být realizována opět etapa č.1 – napojení a po dokončení pak etapa č. 2 s výstavbou až do koncové revizní šachty.

### B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

#### a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba bude mít negativní vliv na životní prostředí, v prostředí se projeví zejména při zemních pracích zvýšená hlučnost a prašnost, rovněž při provádění prací v blízkosti

vodního zdroje bude zvýšené nebezpečí při úniku ropných látek při případné poruše nebo havárii zemních strojů. Naopak po realizaci a optimálním provozování je stav životního prostředí v souladu s legislativou ČR.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Výstavba se nedotýká negativně přírodních a vodních zdrojů, stavba nebude poškozovat stávající stav přírody a krajiny.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

viz. B.1 f)

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

není předmětem

e) v případě parametrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

není předmětem

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Vodovod a kanalizace má ochranné pásmo 1,5 m (na obě strany od vnějšího líce potrubí), pro větší hloubky nad 2,5 m se zvyšuje o 1,0 m.

## B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Během stavby budou zajištěny přístupy k nemovitosti

## B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Výstavba prodloužení vodovodního řadu a splaškové kanalizační stoky bude řešena bilancí materiálů s přebytkem, který bude rozprostřen na pozemcích investora, případně odvezen na skládku.

Odpadové hospodářství bylo nutno řešit v souladu se zákonem o odpadech a kategorizaci odpadů v oblasti likvidace, v případě potřeby, doporučujeme obrátit se na odbornou firmu, zabývající se likvidací odpadů. Odpady budou přednostně recyklovány.

Množství a druhy odpadů :

Při výstavbě - přebytek zeminy z výkopů

množství : cca 40 t

katalog.číslo : 170501

název : výkopová zemina  
kategorizace : O  
likvidace : použita na terénní úpravy, skládka zeminy

Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech a o změně některých zákonů. Původce odpadů se může nakládat s odpadem pouze způsobem, který je v souladu s tímto zákonem a vyhláškou MŽP 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Doklady o zneškodnění odpadů během stavby budou předloženy při kolaudaci stavby. Odpady budou přednostně recyklovány. Odpady z asfaltu bez dehtu budou odvezeny na recyklaci. Ocelové a litinové součásti z přeložky vodovodu výtlač budou odvezeny do sběru. Odpady dle vyhl.č. 8/2021 Sb. vznikající při výstavbě :

kód druhu odpadu	název druhu odpadu
17	Stavební a demoliční odpad
17 01 01	Beton
17 01 02	Cihla
17 01 03	Tašky a keram. výrobky
17 02 01	Dřevo
17 02 03	Plasty
17 04 02	Asfaltové směsi
17 04 05	Železo a ocel
17 04 11	Kabely neuvedené pod č.17 04 10
17 05 04	Zemina a kamení
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady

Množství odpadů jsou zanedbatelná, pouze existuje možnost, že při výkopových pracích budou zastíženy v zemině malá množství výše uvedených odpadů, tyto budou vytríděny a přednostně recyklovány. Způsoby likvidace zajistil v době realizace před kolaudací investor.

#### b)odvodnění staveniště

Odvodnění je stávající.

#### c)napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd na staveniště a dále pro případné opravy při provozování bude realizován po stávajících komunikacích, kterými je zajišťována doprava.

#### d)vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Přístupy do nemovitosti během stavby budou zajištěny.

#### e)ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Demolice a kácení dřevin se nepředpokládá.

#### f)maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Dočasný zábor ploch pro staveniště bude v rozsahu stavby

#### g)požadavky na bezbariérové obchozí trasy



Bezbariérové obchozí trasy není potřeba řešit, při stavbě bude zajištěn přístup k jednotlivým nemovitostem pomocí bezbariérových lávek, přístupů k nemovitostem  
h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace  
Odpad bude řešen dle zákona o odpadech, předpokládaný přebytek zeminy z výkopu, který se rozprostře po pozemcích investora nebo bude odvezen na skládku.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bilance zemních prací bude s přebytkem zeminy, která bude využita k terénním úpravám, nebo odvezena na skládku.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba bude mít při provádění negativní vliv na životní prostředí, v prostředí se projeví zejména při zemních pracích zvýšená hluchost a případně prašnost, rovněž při provádění prací bude nebezpečí úniku ropných látek při případné poruše nebo havárii zemních strojů. Proto bylo potřeba, aby dodavatel dodržoval podmínky ochrany vodního zdroje. Naopak po realizaci a optimálním provozování bude stav životního prostředí v souladu s legislativou ČR a budou chráněny jednak stávající zdroje podzemních vod i vody povrchové.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci, bude v souladu zejména s nařízením vlády č. 591/2006 Sb.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nejedná se o veřejně přístupnou stavbu, není předmětem řešení.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavba bude probíhat na pozemcích jiných vlastníků, příjezd po stávajících komunikacích, příjezd k nemovitostem bude zajištěn.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

Není řešeno.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba bude zahájena po zajištění platného územního souhlasu, vlastní doba výstavby představuje cca 6 měsíců.

## B.9 Celkové vodohospodářské řešení

### Vodovod výtlak přeložka

Jedná se o výstavbu přeložky vodovodu výtlak z materiálu PE DN100 v celkové délce 136,40 m. Výstavba se provede uložením potrubí na podsypu v pažené rýze, nad potrubím zhutněný obsyp a zbývající část pod konstrukci pokladu a krytu povrchu je zhutněný zásyp. Úpravy povrchů odpovídají stávajícím povrchům, tj. jsou uvedeny zpět do původního stavu. Stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek zřícení stavby nebo její části, z tohoto důvodu je nutno výkopy nad 1,50 m pažit vhodným pažením.

### Vodovodní řad „2“ a „2-1“

Jedná se o výstavbu prodloužení vodovodního řadu „2“ a „2-1“ z materiálu PE DN100 v délce 87,0 m a DN80 v celkové délce 168,40 m, včetně 2ks podzemních hydrantů DN80 a 1ks nadzemního hydrantu DN80. Výstavba se provede uložením potrubí na podsypu v pažené rýze, nad potrubím zhutněný obsyp a zbývající část pod konstrukci pokladu a krytu povrchu je zhutněný zásyp. Úpravy povrchů odpovídají stávajícím povrchům, tj. jsou uvedeny zpět do původního stavu. Stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek zřícení stavby nebo její části, z tohoto důvodu je nutno výkopy nad 1,50 m pažit vhodným pažením.

#### Kanalizační stoka „C“ a „C-1“

Jedná se o výstavbu prodloužení stoky splaškové kanalizace „C“ a „C-1“, z materiálu PVC min. SN10 DN250 v celkové délce 195,70 m, včetně osmi nových revizních šachet DN1000. Revizní šachty jsou betonový výrobek. Výstavba se provede uložením potrubí na podsypu v pažené rýze, nad potrubím zhutněný obsyp a zbývající část pod konstrukci pokladu a krytu povrchu je zhutněný zásyp. Úpravy povrchů odpovídají stávajícím povrchům, tj. jsou uvedeny zpět do původního stavu. Stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek zřícení stavby nebo její části, z tohoto důvodu je nutno výkopy nad 1,50 m pažit vhodným pažením.

Únor 2023

*Ing. Václav Mach*

*Ing. Oliver Mach*